

Verslag Informatiebijeenkomst Regietafel parkeren

Datum: woensdag 8 april 2026

Tijd: 19.00 – 21.00 uur

Locatie: Stadhuis, Stadhuisplein 1, Leiden

Aanwezigen: Sjaak Rovers (Marecamp), Sander Broers en Arnold Cunes (buurtcomité Hogewoerd), Mieneke van der Hout (Cultuurkwartier), Gijs Holla (Centrummanagement Leiden), Jimmy van der Leeden (Ondernemend Leiden), Peter Breedijk (Hooglandse kerk), Jan-Pieter Goossens (Fast), Ivo Visser, Jan Smit, Dennis Bruin, Joris Tensen, Rene Verdel en Esther Varkevisser (Leiden)

De volgende vragen/opmerkingen worden gegeven aan de hand van de presentatie:

- Zit er een limiet op de parkeervergunningen?

Er is inderdaad per wachtlijstgebied een uitgifteplafond. Ook krijgen nieuwe bewoners in maximaal één parkeervergunning. Zo neemt de druk op de bestaande parkeerplaatsen af.

- Hoe lang staat een terrasaanvraag in de boekhouding?

Dat kan per aanvraag verschillen. Een terrasaanvraag wordt beoordeeld op verschillende aspecten. De regietafel parkeren kijkt alleen of de parkeerdruk het opheffen van een of meerdere parkeerplaatsen toe zou staan. Er zijn andere criteria die kunnen leiden tot voorwaarden waardoor een aanvraag lang in optie kan blijven staan.

- Kunnen er autoparkeerplekken gerealiseerd worden op fietsplekken, als dat beter uitkomt?

Het beleid is dat we geen nieuwe parkeerplekken realiseren.

- Een deelnemer vraagt zich af waar het voorstel vandaan komt dat het Hogewoerd een voorrangsweg wordt. Ze betwijfelen of dit een juiste oplossing is. Ook staan er nu 22 parkeerplaatsen in, wat de deelnemer veel vindt.

Op de Hogewoerd spelen meerdere vraagstukken. De kruispunten zijn te onoverzichtelijk in de huidige situatie, daarnaast zijn er problemen met fietsparkeren en willen we op termijn hier parkeerplekken anders inrichten. De oplossing staat nog niet vast. In samenspraak met de buurt zal de situatie worden besproken. Hoeveel plekken zullen verdwijnen staat nu ook nog niet vast.

- Hoe staat het met de Zachte maatregelen Levendaal?

Afgelopen jaar heeft hier een studie naar plaatsgevonden. Vanaf dit jaar worden er maatregelen opgepakt. We doen nu vooral kleine ingrepen zoals het veiliger maken van de oversteeklocaties. Als vanuit beheer het asfalt wordt vervangen, pakken we de grotere ingrepen mee zoals het aanpassen van de bushalte.



- Een deelnemer vraagt of er in 2026/2027 ruimte is voor de terrasaanvraag van El Camino.

Op dit moment zien we dat in A3 de parkeerdruk erg hoog is, daarom zijn we voorzichtig met extra plekken anders inrichten. Op dit moment zien we daarom geen ruimte om een extra plek anders in te richten.

- Men geeft aan dat oplossing zou kunnen zijn om aanstaande parkeergarages groter te maken en de bewoners hier tegen een tarief ook in laten parkeren. Om een alternatief te bieden aan parkeren op straat.

Het uitgangspunt is de juiste parkeerder op de juiste plaats te laten parkeren. Bewoners op straat in de omgeving van hun woning en bezoekers centraal in een van de parkeergarages. We zien dat op steeds meer piekmomenten de garages te druk zijn om ook extra bewoners in te laten parkeren (met name de zaterdagen). Naast de nieuwbouw van de parkeergarage Morspoort zijn er geen andere plannen voor nieuwe parkeergarages. De parkeerdruk geeft ook geen aanleiding voor de bouw van dure parkeergarages.

- Een deelnemer geeft aan dat hij blij is met het aanstaande project op de Nieuwstraat. Wordt er met de autoluwe binnenstad ook naar de Middelweg gekeken? De geparkeerde auto's daar maken de doorgang vaak moeilijk.

Op dit moment staan de parkeerplaatsen op de Middelweg niet op de planning. De gemeente herkent wel de problematiek, maar geeft aan dat er al veel parkeerplekken in dit gebied anders worden ingericht.

- Hoe hoog mag de parkeerdruk zijn?

De gemeenteraad heeft afgesproken dat deze overdag 85% mag zijn, en 's nachts 95%. Dat wordt per wachtlijstgebied (A1-A4) apart bekeken.

Welke projecten missen we?

- Middelweg, parkeerplaatsen

Welke projecten mogen naar voren op de planning?

- Fietsparkeren Pelikaanhof, bij de kruising Haarlemmerstraat
- Oude Singel, Muziekschool, Oude Vest, Lammermarkt
- Nieuwstraat, Kaiserstraat
- Vollersgracht bij Van der Werfstraat, fietsparkeren
- Haarlemmerstraat, deel richting Haven (Koestraat)
- Langebrug, fietsparkeren
- Vrouwensteeg, tussen Lange Mare en het plein zelf
- Caeciliastraat en Hazewindsteeg

Hoe kunnen we de achterban van de stakeholders goed bereiken?

De deelnemers geven aan dat zij behoefte hebben aan een plek, bijvoorbeeld op de website, waar de werkwijze van de gemeente goed wordt toegelicht. Eigenlijk zoals de



presentatie van deze avond, maar dan versimpeld. Ook mogen de gegevens meer transparant, zoals de daadwerkelijke parkeerdruk. Suggesties worden nog gedaan als een podcast of filmpje over dit onderwerp, en in bijeenkomsten te beginnen met deze toelichting.

Uitkomst deze avond

De op te starten projecten worden nog besproken met de nieuwe wethouder. De suggesties die op deze avond zijn gegeven worden ook voorgelegd. Ook is voor diegenen die niet aanwezig konden zijn de mogelijkheid om tot eind april suggesties door te geven.

Wij verwachten eind 2026 een nieuwe regietafel parkeren met stakeholders te organiseren. Dan zit het nieuwe college en hebben wij zicht op de projecten voor volgend jaar.

