

Stakeholdersbijeenkomst Regietafel Parkeren

8 april 2026



Introductie

Agenda

- Regietafel Parkeren
- Evaluatie parkeerbeleid
- Terugblik projecten vorig jaar
- Vooruitblik projecten 2026
- Participatie
- Afsluiting



Wat is de Regietafel Parkeren?

- Ambtelijke werkgroep
- Toezicht houden op parkeerdruk (per deelgebied)
- Verzamelen van projecten en verzoeken uit de stad om parkeerplaatsen anders in te richten
- Geeft aan wanneer de parkeerdruk een ontwikkeling toelaat
- Jaarlijkse stakeholdersbijeenkomst



Stakeholderbijeenkomst Regietafel Parkeren

- Agenda Autoluwe Binnenstad in 2021 vastgesteld
- In 2023 Regietafel Parkeren opgezet
- Eerste stakeholdersbijeenkomst april 2023
- In mei 2023 de werkwijze Regietafel Parkeren vastgesteld
- Stakeholderbijeenkomst 2024 ging niet door wegens te weinig animo.
- December 2024 een brief gestuurd met behaalde resultaten en voorgenomen projecten.



Evaluatie Autoparkeren Binnenstad 2025

8 april 2026



Hoe begon het ook alweer?



Auto- en fietsparkeren 2020 - 2030

Parkeervisie



Ingevoerde maatregelen uit de parkeervisie:

- Omzetten circa 1.000 bezoekersplaatsen naar vergunninghoudersplaatsen
- Hanteren plafonds voor vergunninguitgifte
- Introductie wachtlijstgebieden
- Verlagen aantal parkeervergunningen per adres van 2 naar 1
- Tariefsverhoging
- Nieuwe parkeergarage geopend en medegebruik garage door bewoners
- Aanpassing beleid parkeernormen (fietsparkeereis, maximale autoparkeereis, geen parkeervergunningen bij nieuwbouw)
- Introductie kortparkeerlocaties
- Uitbreiding rode-kap-parkeerautomaat
- Introductie Gehandicaptenparkeervergunning
- Uitbreiden aantal deelauto's



Evaluatie Autoparkeren Binnenstad 2025



Evaluatie Autoparkeren Binnenstad 2025



Wat is er geëvalueerd?

- Hoe het autoparkeren in de Leidse binnenstad sinds 2020 is ontwikkeld en welke effecten zichtbaar zijn in de stad.

Welke input is gebruikt?

- Het combineert cijfers met ervaringen van bewoners, ondernemers en bezoekers, zodat duidelijk wordt wat het parkeerbeleid in de praktijk betekent.



Evaluatie Autoparkeren Binnenstad 2025

DEEL 2 Onderzoekresultaten



Module 1

Ontwikkeling parkeerdruk

Verskillende modules

1. Ontwikkeling parkeerdruk
2. Bebording en parkeren
3. Online vindbaarheid van parkeerlocaties
4. Uitgifteplafonds en wachtlijstgebieden voor de bewonersparkeervergunning
5. Kortparkeren en de rode-kap-parkeerautomaat
6. Ervaringen met parkeren in het centrum



Ontwikkeling parkeerdruk

Wachtlijstgebied	Jaar	Cap	Za 13.00		Di 23.00		Afname
A1	2019	225	145	(64%)	132	(59%)	-3% -punt
	2025	221	113	(51%)	124	(56%)	
A2	2019	1.183	999	(84%)	1087	(92%)	-11% -punt
	2025	1.049	774	(74%)	851	(81%)	
A3	2019	1071	886	(83%)	944	(88%)	-6% - punt
	2025	942	695	(74%)	776	(82%)	
A4	2019	1510	1157	(77%)	1364	(90%)	-6% - punt
	2025*	1439	1019	(71%)	1211	(84%)	

- Capaciteit van september en gemiddelde bezetting van april en september

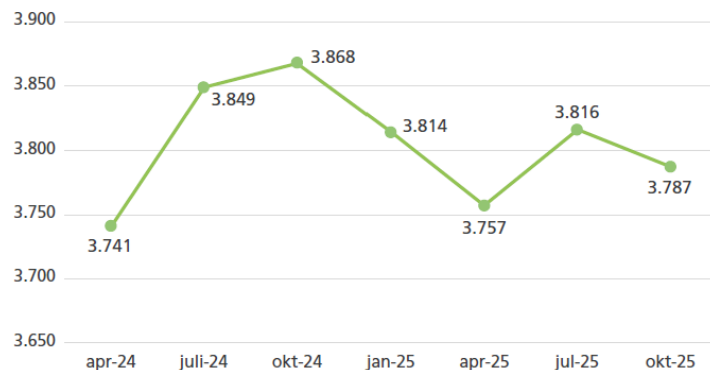


Uitgifteplafonds/wachtlijstgebieden

Ontwikkeling wachtlijsten bewonersparkeervergunningen zone A

Maximum aantal bewoners- parkeervergunningen			Situatie eind 2025		
	vanaf 1-5-2024	vanaf 1-1-2025	Aantal vergunningen	Ruimte	Wachtlijst actief?
A1	222	153	136	17	nee
A2	1.208	1.185	1.089	96	nee
A3	1.037	981	981	0	ja
A4	1.569	1.539	1.506	33	nee

Ontwikkeling bewonersparkeervergunningen binnenstad 2024 - 2025



Totaal aantal bewonersparkeervergunningen in wachtlijstgebieden A1 t/m A4

Belangrijkste conclusies

- Alle bewoners die willen en daar recht op hebben kunnen van vergunning worden voorzien
- Geen of korte wachtlijsten
- Lichte overcapaciteit
- Parkeerdruk stabiel

Belangrijkste aanbevelingen

- Verlaag uitgifteplafonds, werknemers actief naar garages, bezoekersuren verruimen, meer werknemersvergunningen



Kortparkeren/rode-kap-automaat



Belangrijkste conclusies

- Merkbare afname van parkeerduur op betreffende locaties
- Aantal kortparkeerders toegenomen
- Rode-kap locaties omloopsnelheid hoog
- Geen negatieve invloed op verkeersdoorstroming
- Wens voor meer kort parkeerlocaties en oplossen knelpunten laden lossen

Belangrijkste aanbevelingen

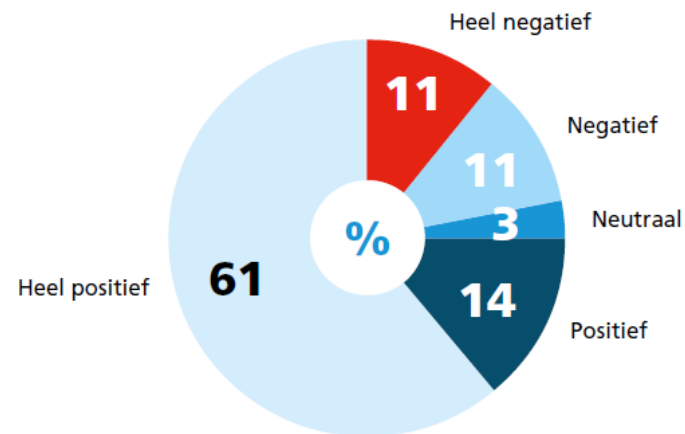
- Herzien rode-kap locatie Doezastraat, versterken samenwerking bewoners/ondernemers



Ervaring met parkeren in het centrum

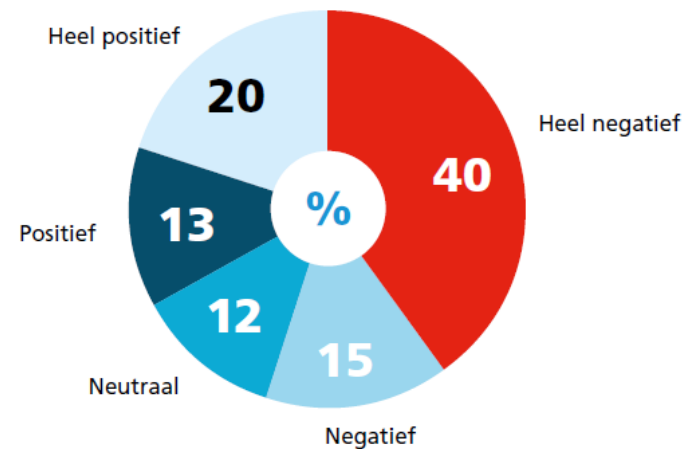
Wat zou u ervan vinden als parkeerruimte in uw buurt wordt omgezet naar openbaar groen?

Binnenstadsbewoners zonder auto



Bron: Parkeerevaluatie 2025

Binnenstadsbewoners met auto



Van de ondervraagde binnenstadsbewoners heeft **63%** een auto. Van alle binnenstadsbewoners heeft **30 tot 40%** een auto.

Bron: CBS en parkeerevaluatie



Evaluatie Autoparkeren Binnenstad 2025



Algehele conclusie:

- Parkeerdruk is gedaald en vormt niet langer een knelpunt zoals in 2019
- Er is ruimte ontstaan om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren
- Bewoners en bezoekers maken anders keuzes (vervoerswijze)
- Aandachtspunten: begrijpelijkheid, flexibiliteit, dialoog met de stad

Dat leidt tot:

- Doorgaan op de ingeslagen weg
- Snelle verbeteringen en aanbevelingen



Snelle verbeteringen

- Heldere communicatie over garages en tarieven. **We maken op straat en online duidelijk(er) dat parkeren in garages goedkoper is dan op straat.**
- Herstel en standaardiseer bebording op knelpunten. **We passen kleine correcties toe op locaties waar borden ontbreken of onlogisch staan.**
- Verhoog aantal bezoekersuren voor bewoners en zorginstellingen in zone A. **We verhogen het aantal bezoekersuren van 300 naar 400 voor bewoners en zorginstellingen.**
- Verhoog aantal werknemersparkeervergunningen. **We verhogen het maximale aantal werknemersparkeervergunningen per bedrijf/(zorg)instelling van 10 naar 12 stuks.**
- Hef de gebiedsgebonden werknemersvergunningen op. **We gaan met ondernemers in overleg over waar met de werknemersparkeervergunning geparkeerd mag worden in de binnenstad.**



Meer info?



www.leiden.nl/evaluatieparkeren

Of scan:



Vragen?

8 april 2026



Agenda

Agenda

- Regietafel Parkeren
- Evaluatie parkeerbeleid
- Terugblik projecten vorig jaar
- Vooruitblik projecten 2026
- Participatie
- Afsluiting



Afgeronde projecten 2025

Opgeleverd

- Herinrichting Noordeinde
- Ruimte op straat – Fietsparkeren Noordeinde
- Ruimte op straat – Gangetje en Nieuwe Rijn
- Ruimte op Straat – Young Rembrandt Studio
- Onderzoek Zachte verkeersmaatregelen Levendaal
- Start ZE-zone
- Onderzoek ontdempen Kort Rapenburg
- Scenario's vergroening Beestenmarkt



Omgezette parkeerplaatsen 2025

- 5 parkeerplaatsen Kaasmarktschool
- 7 parkeerplaatsen Nieuwe Rijn /
7 parkeerplaatsen Gangetje
- 42 parkeerplaatsen Jan van Houtkade
- 2 parkeerplaatsen Langebrug (Young
Rembrandt Studio)
- 1 parkeerplaats Middelstegracht -
Fietsparkeeraanvraag

In totaal 64 parkeerplaatsen voor fietsparkeren,
verblijfgebied, terras, vergroening en ruimte
voor de voetganger



Lopende projecten

- Fietsenstalling Lange Mare
- Fietsparkeren Binnenstad
 - Fietsparkeerknelpunten Beestenmarkt, Breestraat en 't Gangetje
 - Fietsparkeerknelpunten omgeving Rapenburg
- Groene Loper Stadsentree
- Herinrichting Kaasmarkt
- Herinrichting Oosterkerkstraat / Ir. Driessenstraat
- Ontwikkeling Energiepark
- Renovatie parkeergarage Haarlemmerstraat
- Ruimte op Straat
 - Kaiserstraat
 - Oude Varkenmarkt
- Herinrichting Jan van Houtkade / Koepoortsbrug
- Slimme Toegang fase 2



Overige verzoeken

- Fietsparkeeraanvragen bewoners
 - Van der werfstraat
 - Vollersgracht
 - Oude Vest
 - Pieterskerkgracht
 - Kalvermarkt
- Terrasaanvraag ondernemers
 - Café van Goyen (Langebrug)
 - Casa Ramon (Oude Varkensmarkt)
 - Il Camino (Kaiserstraat)
- Project Oosterkerkstraat-Ir. Driessenstraat
 - Korte Langestraat
 - Herengracht
- Groene Kansen Kaart
 - Caeciliastraat
- Samen aan de Slag
 - Kalvermarkt



Op te starten projecten (2026)

Participatie start dit jaar



- **Fietsparkeren Binnenstad**
 - Haven en kruising Haarlemmerstraat/Pelikaanstraat
 - Middelstegracht, Uiterstegracht, Utrechtse Veer en Nieuwe Rijn Oost
 - Janvossensteeg, Oude Singel en Vollersgracht
 - Lammermarkt
 - Vrouwenkerkhof en Vrouwensteeg
 - Omgeving Haarlemmerstraat
- **Herinrichting Hogewoerd**
- **Ruimte op straat**
 - Nieuwstraat
 - Pakhuisstraat en Gortestraat Oost



Projectenlijst voor later

Fietsparkeren binnenstad - Janvossensteeg, Oude Singel en Vollersgracht
Fietsparkeren binnenstad - Kabeljauwsteeg en Kort Rapenburg
Fietsparkeren binnenstad - Lammermarkt
Fietsparkeren binnenstad - Langebrug, Pieterskerkgracht en Pieterskerk-Choorsteeg
Fietsparkeren binnenstad - Molensteeg
Fietsparkeren binnenstad - Omgeving Morsstraat
Fietsparkeren binnenstad - Papengracht
Fietsparkeren binnenstad - Pelikaanstraat
Fietsparkeren binnenstad - Vrouwenkerkhof en Vrouwensteeg
Ruimte op straat - Koestraat en Havenplein
Ruimte op straat - Langebrug
Ruimte op straat - Nieuwstraat
Ruimte op straat - Pakhuisstraat en Gortestraat oost
Ruimte op straat - Scheepmakerssteeg, Herensteeg en Salomonsteeg
Ruimte op straat - Sionsteeg, Caeciliastraat en Lange Lijsbethsteeg
Ruimte op straat - Smidsteeg
Ruimte op straat - Van der Werffstraat
Ruimte op straat - Waardgracht, Oranjegracht en Vestestraat
Ruimte op straat - West Havenstraat, De Bleek, Oost Havenstraat en Zijlstraat

Fietsstraat Korte Mare
Herinrichting Apothekersdijk
Herinrichting Boommarkt
Herinrichting Garenmarkt
Herinrichting Haven

Herinrichting Lange Mare
Herinrichting Nieuwstraat
Herinrichting Oude Rijn Oost
Herinrichting Oude Vest/Oude Singel Oost
Herinrichting Oude Vest/Oude Singel West
Herinrichting Rapenburg
Herinrichting Steenshuur west
Herinrichting Steenshuur zuid
Singelpark - Herinrichting Boisotkade
Verkenning Breestraat fase 2
Wandelroute Herengracht
Zachte verkeersmaatregelen Levendaal



Overzicht deelgebied A2

Deelzone A2



Jaartal	2025	2026	2027
< 95%	83,26%		
Maximum opheffen parkeerplekken zone A2	132	135	89
Uitvoering opheffen parkeerplekken zone A2	27	75	27
Saldo	105	60	63

Groot project					
		Aantal	2025	2026	2027
Pancras West					
	Korte Mare	17			
Lange Mare					
	Lange Mare (groot project)	25			
Kloppend hart van de binnenstad					
	Oude Rijn (West)	20			
Wandelen langs de Rijn					
	Apothekersdijk	16			
Cultuur snuiven					
	Oude Vest+Oude Singel west	45			
	Oude Vest+Oude Singel oost	140			
Energiepark					
	Energiepark: Huigplaats	18		18	
	Energiepark: Tweelingstraat	3		3	
	Langegracht (omzetten naar parkeren laden/lossen)	6			6
	Energiepark: Ambachtsplein 1 (plein)	43		43	
Herinrichting Kaasmarkt					
	Kaasmarkt: hoek Middelweg	6		6	
	Kaasmarkt: Koppenhinksteeg	10			
	Kaasmarktpluin fase 1	46			
	Kaasmarktpluin fase 1 (invalideparkeerplaatsen)	9			
	Kaasmarktpluin fase 2	46			
	Kaasmarktschool	20	5	15	

Klein project					
		Aantal	2025	2026	2027
Fietsaanvraag					
	Van der Werfstraat	1			1
	Vollersgracht	1		1	
	Oude Vest	1			
ROS					
	2e Binnenvestgracht*	6			
	Caeciliastraat*	2		2	
	Sionsteeg*	6			
	Van der Werffstraat*	6			
	Smidsteeg	6			
	Lange Lijsbethsteeg*	6			
	CM: Nieuwe Rijn (West, tussen Gangetje en Hooigracht)* ROS	7	7		
	CM: Nieuwstraat (tussen Hartesteeg en Hooigracht)* ROS	8			8
Fietsparkeerknelpunten					
	Langegracht (parkeerprobleem Lammermarkt)	2			2
	Oude Singel	5			5
	Jan Vossensteeg (Runderplein)	5			5
	Vrouwensteeg	0			0
	Omgeving Morsstraat	12			
Samen aan de slag					
Vergunning terrasplek					

Aantallen 2026 en verder staan nog niet vast

Overzicht deelgebied A3

Deelzone A3



Jaartal	2025	2026	2027
< 95%	78,27%		
Maximum opheffen parkeerplekken zone A3	76	52	36
Uitvoering opheffen parkeerplekken zone A3	51	42	0
Saldo	25	10	36

Groot project					
		Aantal	2025	2026	2027
Academiewijk	Groenhazengracht	24			
	Vliet	10			
Langebrug	Langebrug (groot project)	56			
	Vergroting bochtstraal kentekencamera Langebrug	5			
Rapenburg (voorrang bij de Raad)	Rapenburg (groot project)	114			
Steenshuur	Steenshuur noordoost	8			
	Steenshuur zuidoost	16			
	Steenshuur west	45			
Boommakkt	Boommakkt (groot project)	60			
Singelpark	Jan van Houtkade	42	42		
	Boisotkade	15			
	Garenmarkt	20			

Klein project					
		Aantal	2025	2026	2027
Fietsaanvraag	Pieterskerkgracht	1		1	
Fietsparkeerknelpunten	Fietsparkeren – Rapenburg	27		27	
	Kabeljauwsteeg	3			
	Langebrug – Pieterskerkgracht	10			
	Molensteeg	3			
	Papengracht	13			
ROS	CM: Gangetje (op de brug)	7	7		
	Scheepmakerssteeg*	5			
	Salomonsteeg*	2			
	Herensteeg*	8			
	Kaiserstraat (Singelpark)	2		2	
	Langebrug (Young Rembrandt Studio)	2	2		
	Langebrug (Diefsteeg tot PK-Choorsteeg) (overlap met Langebrug)	10			
	Oude Varkensmarkt - Noordeinde	10		10	
	Rapenburg - Fietsparkeren Noordeinde	11			
Vergunning terrasplek	Jan van Goyen – Langebrug (Schoolsteeg 4)	2		2	

Aantallen 2026 en verder staan nog niet vast

Overzicht deelgebied A4

Deelzone A4



Jaartal	2025	2026	2027
< 95%	83,81%		
Maximum opheffen parkeerplekken zone A4	170	212	216
Uitvoering opheffen parkeerplekken zone A4	1	38	37
Saldo	169	174	179

Klein project					
		Aantal	2025	2026	2027
Fietsaanvraag					
	Middelstegracht 75	1	1		
	Kalvermarkt 10	1		1	
	Kalvermarkt 11	1		1	
Samen aan de Slag					
	Kalvermarkt (Samen aan de slag verzoek)	4		4	
Overige verzoeken					
	Project Ir. Driessenstraat – Korte Langestraat	3			3
	Project Ir. Driessenstraat – Herengracht	1			1
ROS					
	Havenplein (1)	5			
	Havenplein (2)	5			
	West Havenstraat*	1			
	Oost Havenstraat*	4			
	Zijlstraat*	1			
	Oranjestraat*	6			
	Koestraat*	3			
	Vestestraat*	2			
	Waardgracht*	14			
	Pakhuisstraat*	7			8
	Gortestraat oost*	4			4
	De Bleek*	1			
Fietsparkeer-knelpunten					
	Haven	6		6	
	Nieuwe Rijn (Oost)	5		5	
	Middelstegracht	11		11	
	Uiterstegracht	5		5	
	Utrechtse Veer (hoek Rijnstraat)	1		1	
	Utrechtse Veer	4		4	

Groot project					
		Aantal	2025	2026	2027
Herengracht					
	Herengracht (créeren Veste wandelroute)	134			
Hogewoerd					
	Hogewoerd	22			22
Kloppend hart van de binnenstad					
	Oude Rijn oost	42			
Groen Havenplein en Haven					
	Haven	18			

Aantallen 2026 en verder staan nog niet vast

Parkeersaldo (prognose)

Zone A2

Jaartal	2025	2026	2027
< 95%	83,26%		
Maximum opheffen parkeerplekken zone A2	132	135	89
Uitvoering opheffen parkeerplekken zone A2	27	75	27
Saldo	105	60	63

Zone A4

Jaartal	2025	2026	2027
< 95%	83,81%		
Maximum opheffen parkeerplekken zone A4	170	212	216
Uitvoering opheffen parkeerplekken zone A4	1	38	37
Saldo	169	174	179

Zone A3

Jaartal	2025	2026	2027
< 95%	78,27%		
Maximum opheffen parkeerplekken zone A3	76	52	36
Uitvoering opheffen parkeerplekken zone A3	51	42	0
Saldo	25	10	36



Vragen?

8 april 2026



Agenda

Agenda

- Regietafel Parkeren
- Evaluatie parkeerbeleid
- Terugblik projecten vorig jaar
- Vooruitblik projecten 2026
- Participatie
- Afsluiting



Participatie

Betrekken van stakeholders

- Uitgebreide participatie bij start Agenda Autoluw in 2021
- Halverwege programma
- Veel vragen over de Agenda Autoluw en het parkeerbeleid



Waar werken we aan?

- Participatie vanuit de verschillende projecten
- Meer transparantie op de website: parkeerdruk en informatie regietafel online
- Regietafel parkeren met stakeholders



Participatie

In gesprek

- Wat kunnen jullie ons meegeven in hoe wij uw achterban goed kunnen bereiken?



Afronding en vragen

